

Interpelacja ogłoszona na sesji Rady Powiatu Kartuskiego, 28 sierpnia 2020 r.

Szanowny Panie Przewodniczący, Wysoka Rado!

Jak wiadomo podjęto najważniejsze decyzje odnośnie budowy obwodnicy metropolitalnej, która ma być gotowa już w 2025 r. Wyrazem tych działań była wizyta Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka w Żukowie w dniu 17 sierpnia br. i podpisanie stosownych zobowiązań. Teren naszego powiatu, przez który będzie przebiegać, czyli od Chwaszczyna do Łapina, od lat jest już obszarem ogromnych inwestycji, budowy nowych osiedli, dużych przedsiębiorstw, infrastruktury drogowej i wszelkiej innej. Największe natężenie tych działań występuje w Baninie, Dąbrowie, Miszewie, Pępowie, Miszewku, Tuchomiu i Chwaszczynie. Wiąże się z tym mnóstwo uciążliwości dla mieszkańców. Coraz bardziej dokuczliwe są braki dróg asfaltowych, chodników, kanalizacji i innych mediów. Ta koncentracja potężnych inwestycji, znaczących w skali krajowej, wymusza szczególnej uwagi na ten teren ze strony wszystkich szczebli samorządów. Ta uwaga winna być realizowana na wszelkich płaszczyznach egzystencji mieszkańców, zwłaszcza gospodarczej ale – co jest równie ważne – społeczno-kulturowej, przede wszystkim w zakresie budowania dobrych relacji międzyludzkich z zachowaniem jednak tożsamościowej specyfiki powiatu.

Te ogólnikowo zarysowane aspekty życia mieszkańców wymienionych wsi, w szczególności wywołują się na każdym wiejskim zebraniu. Na ostatnim, w Miszewie (20.08), poruszano sporo ważnych kwestii, spośród których wiele dotyczy obszaru funkcjonowania powiatu. Oto tematy, które zdaniem zebranych wymagają priorytetowego działania:

1. W miejscowości Dąbrowa powstały dwa duże osiedla: Nowe Banino i Admiralskie. Osią komunikacji obu jest ul. Lotnicza, między Miszewem a Baninem. Potrzebna jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej z ul. adm. A. Karwety. Z Os. Admiralskiego trudno włączyć się do ruchu, brakuje też przejścia dla pieszych (należy też rozważyć drugie przejście na początku osiedla od strony Miszewa). Jest tam coraz więcej dzieci, które uczęszczają do SP im. J. Trepczyka w Miszewie. Przebudowa tego skrzyżowania wraz z zakończonym chodnikiem, który już wkrótce zrealizowany zostanie w ramach budowy węzła Rębiechowo w połowie z funduszy powiatowych, pozwoli na odpowiednie funkcjonowanie obu nowych osiedli. Zgłaszano także potrzebę wykoszenia traw w poboczach i rowach przy ul. Lotniczej w tym obszarze.
2. Sołectwo Miszewo i Banino od lat zgłasza potrzebę przywrócenia komunikacji autobusowej z Banina przez Dąbrowę i Miszewo do Kartuz. Rzecz ta dotyczy zwłaszcza starszych mieszkańców oraz młodzieży. Jak wiadomo część młodzieży chciałaby się kształcić w ponadpodstawowych szkołach naszego powiatu. Z tym wiąże się dodatkowe fundusze z subwencji oświatowej zasilające budżet powiatu. Niektórzy wbrew utrudnieniom i tak to czynią jeżdżąc np. do Zespołu Szkół

Ponadgimnazjalnych w Przodkowie czy średnich szkół kartuskich. To połączenie jest konieczne ze względu na lawinowy wzrost populacji w tym terenie.

3. Ogromnym problemem jest korzystanie z tranzytowego przejazdu gminną ul. Strażacką przez Miszewo. Kierowcy - bodajże prowadzeni tak przez nawigację! - skracają sobie z ten sposób drogę zjeżdżając z drogi powiatowej (Przodkowskiej), by po chwili znów wjechać na drogę powiatową (Lotniczą). W ten sposób centrum wsi Miszewo staje się w godzinach szczytu wielkim korkiem drogowym paraliżującym życie wsi. Jest to sytuacja bezprecedensowa, w czasach kiedy omija się centra miejscowości, w Miszewie zaś służy ono nielokalnym kierowcom za skrót. Zarówno społeczeństwo, jak i władarze gminy Żukowo, skłaniają się do konieczności zamknięcia ul. Strażackiej dla tego ruchu i pozostawienia jej wyłącznie do dyspozycji mieszkańców. Wydaje się, że jest to jedyne słuszne rozwiązanie. Jego realizacja wymaga koordynacji działań służb powiatowych i gminnych, o które wnoszę.
4. Istnieje rosnąca potrzeba modernizacji ul. Tokarskiej, zwłaszcza w obrębie jej włączenia do krajowej 20-stki w Miszewie. Jest to teren intensywnego budownictwa mieszkaniowego. Mimo niewielkiej odległości do szkoły, dotarcie do niej jest praktycznie niemożliwe, ze względu na brak chodników. Konieczna jest budowa ciągu rowerowo-pieszego przy ul. Tokarskiej. Dużą trudność sprawia włączenie się z niej do drogi krajowej. Tę kwestię należy podjąć, być może poprzez budowę sygnalizacji świetlnej.

Dziękuję za uwagę!

Sporządził:

Eugeniusz Pryczkowski

Wiceprzewodniczący Rady