



STAROSTA KARTUSKI

Bogdan Łapa

O.0003.6.2021

Kartuzy, 9 kwietnia 2021 r.

Pan
Mirosław Szutenberg
Wiceprzewodniczący Rady
Powiatu Kartuskiego

W odpowiedzi na ustne zapytanie złożone podczas XXIX sesji Rady Powiatu Kartuskiego w dniu 26 marca 2021 r. dotyczące podejmowanych działań w zakresie monitorowania możliwości połączenia ścieżek rowerowych tak, aby turysta bądź mieszkaniec mógł bezpiecznie przemieszczać się drogami rowerowymi po Kaszubach - informuję, że temat braku logicznego połączenia ścieżek rowerowych na terenie powiatu kartuskiego jest mi znany. Sprawa była niejednokrotnie poruszana na spotkaniach z wójtami i burmistrzami. Mamy jednak świadomość, że to zarządca drogi podejmuje decyzję w zakresie realizacji tego typu inwestycji, w oparciu o posiadany budżet bądź pozyskane środki zewnętrzne. Jako powiat chętnie współpracujemy z gminami w tym zakresie.

Z naszej strony Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach realizuje budowę ścieżek rowerowych, bądź ciągów pieszko-rowerowych wzdłuż dróg powiatowych. Realizowane zadania łączą się ze ścieżkami rowerowymi budowanymi przez samorządy gminne. Inwestycje te są realizowane we współpracy z gminami powiatu kartuskiego. Z uwagi na znaczny koszt budowy jednego kilometra ścieżki rowerowej to jest ok. 800 tys. zł, zarówno prace projektowe jak i realizacja inwestycji prowadzone są etapowo.

Poruszony przez Pana temat jest dla nas ważny dlatego w projekcie Strategii Rozwoju Powiatu Kartuskiego na lata 2021-2030 w priorytecie rozwojowym Gospodarka i Transport założono wzrost udziału elektromobilności, mobilności aktywnej, rowerowej i intermodalnej w transporcie. Zapisy te znalazły uszczegółowienie w Programie Operacyjnym Transport na lata 2021-2025, gdzie wprowadzono konkretne zadanie do realizacji, mianowicie budowę sieci połączeń transportu kombinowanego w oparciu o istniejący transport zbiorowy, indywidualny, ścieżki rowerowe i zintegrowane węzły przesiadkowe. Dodatkowo ww. zadaniu przyporządkowano następujące kluczowe działania: budowę odpowiedniej infrastruktury, w tym dobrze wyposażonych węzłów przesiadkowych (parkingi dla samochodów, rowerów ze stacjami małej naprawy) oraz budowę ścieżek rowerowych przy nowo budowanych drogach. Działania te jednak wymagają udziału partnerów w postaci samorządów gminnych.

/-/Bogdan Łapa

HK/06.04.2021 r.

Starosta